С. С. С. Р. Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

№ 292. 7-го сентября 1926 г. г. Гомель.

Н. К.

БЮЛЛЕТЕНЬ ЗАПАДНЫХ ЖЕЛ. ДОРОГ.

Выходит ежедневно, кроме послепраздничных дней.

СОДЕРЖАНИЕ (Код. №№ 2647—2652).

Распоряжения Правления дорог.

К. № 2647. О разрешении совместительства агентам городских и линейных станций по исполлннию агентских обязанностей по страхованию от несчастных случаев пассажиров.

Помещая ниже сего для руководства и исполнения приказ Ц от 5 мая с. г. за № 8493 „О разрешении совместительства агентам городских и линейных станций по исполнению агентских обязанностей по страхованию от несчастных случаев пассажиров", раз'ясняю:

1) В случае требования Госстраха об открытии на станциях специальных киосков, вопрос о возможности открытия их устанавливается на месте КР, совместно с ДЧ и ДС—на линейных станциях и КР и КС на городских станциях; окончательное же разрешение вопроса о возможности открытия таких киосков производится К, коему КР предоставляет письменное требование Госстраха об открытии специального киоска с своим заключением на утверждение.

2) Возможность возложения обязанностей по производству страховых операций на того или другого агента станции определяется ДЧ совместно с КР, СЧ и ДС, или КР, СЧ и КС—на городских станциях; разрешение же совместительства для выполнения вышеуказанных страховых операций агентами станций производится на линейных станциях Д и городских—К, по соответственным представлениям ДН и КР.

3) Вознаграждение в размере 15% от страховой премии выплачивается агентам станции непосредственно Госстрахом, фактически являющимся, в данном случае, работодателем.

4) Инструктирование и контроль в выполнениии агентами станций страховых операций производится Госстрахом, коим также снабжаются последние и всеми необходимыми руководствами, бланками, канцелярскими принадлежностями и другими необходимыми предметами.

5) Условия выполнения агентами станций страховых операций, выплата вознаграждения и прочие взаимоотношения регулируются соглашением, заключаемым Госстрахом непосредственно с агентом станции, с его добровольного согласия на это и разрешения Д или К, по принадлежности.

Ч Сохань.

А Королевский.

О разрешении совместительства агентам городских и линейных станций ж. д., а также пристаней и транспортных контор речных госпароходств по исполнению агентских обязанностей по страхованию от несчастных случаев пассажиров.

Главное Правление Государственного Страхования обратилось в НКПС с предложением привлечь сотрудников городских и линейных станций ж. д., а также пристаней и транспортных контор речных Госпароходств (Начальников станций, пристаней, транспортных контор, их помощников, дежурных по станции, кассиров и других агентов) к исполнению агентских обязанностей по страхованию от несчастных случаев пассажиров, следующих по железнодорожным и водным путям сообщения, на условиях обычного комиссионного вознаграждения подобно тому, как это проведено в отношении страхования грузов (циркуляры: 1) ЦН от 25/X—1922 г. № 15 и 2) ЦН от 2/XI—1922г. № 16 ВПС № 32 от 14/XI—22 г.)

Принимая во внимание, что такое совместительство в интересах населения является весьма желательным, со стороны НКПС и ЦК Союза железнодорожников и водников к проведению его в жизнь препятствий не встречается, но при непременном соблюдении нижеследующих условий:

1) Открытие специальных киосков (там, где это потребуется обстоятельствами) и их оборудования должно производиться за счет Госстраха;

2) Совместительство агентов должно быть добровольное;

3) вознаграждение в пользу агента за производство указанных операций устанавливается в размере 15% от страховой премии;

4) снабжение киосков или отдельных агентов всеми потребными бланками и канцелярскими принадлежностями принимает на себя Госстрах;

5) открытие киосков и вопрос о сотрудниках, которые будут работать, устанавливается приказом по дороге;

6) агенты, принявшие на себя агентуру Госстраха, несут ответственность за правильное производство ими страховых операций непосредственно перед Госстрахом;

7) время открытия страховых киосков, или производство отдельными агентами указанных операций, устанавливается вне зависимости от прохождения пассажирских поездов и пароходов с таким расчетом, чтобы эти операции ни в коем случае не препятствовали бы агентам исполнению ими своих прямых служебных обязанностей.

Наблюдение за этим возлагается на соответствующих лиц.

За Народного Комиссара
Путей Сообщения **А. Постников.**

Председатель Главного Правления
Государствен. Страхования **Ц. Гейн.**

Начальник Центрального Административного Управления **Г. Муст.**

(„Приказы НКПС", вып. 13 от 5/V—1926 г. Код. № 8493).

К. №2648. Об оплате гербовым сбором выдаваемых грузополучателям копий коммерческих актов, а равно и письменных обращений о выдаче таковых.

Согласно „Свода Правил взимания и расчета по гербовому сбору с документов, связанных с перевозками пассажиров, багажа и грузов по желез. дорогам Союза ССР" (руков., Ф. 144)—заявления грузополучателей (или претендателей) о выдаче им копий коммерческих актов на частичную утрату, недостачу и порчу груза оплачиваются гербовым сбором в 1 рубль и таким же гербовым сбором оплачиваются копии коммерческих актов.

Между тем усматривается, что некорыми станциями при выдаче копий указанных актов и по заявлениям грузополучателей (или претендателей), гербовый сбор взимается только в размере 1 рубля, т. е. только с копии акта, а с письменного заявления не взимается.

Во избежание на этой почве недоразумений, предлагается в тех случаях, когда копии коммерческих актов будут выдаваться по письменным заявлениям грузополучателей (или претендателей), требовать оплаты гербовым сбором в 1 рубль как самого заявления, так и независимо от сего с копии акта тоже в размере 1 рубля.

КР и КГ иметь наблюдение за исполнением сего.

К Савельев.

ДБН. № 2649. С об'явлением списка должностей и профессий, имеющих право на получение в предстоящем зимнем сезоне 1926/27 г. дополнительной спец-одежды.

Впредь до опубликования новых норм спец-одежды, согласно списка, выработанного ДК и согласованного Ч по п. 27 локдоговора, в зимнем сезоне 1926/27 г. подлежат снабжению спец-одеждой сверх существующих норм, об'явленных в бюллетене по дорогам № 58—1925 г. код. № 836, следующие профессии:

№№ списка об'явлен. в бюл. № 58.	Наименование должностей и профессий.	Наименование видов спец-одежды.	Срок носки.	Примечание.
	Отдел Тяги.			
85	Чернорабочим мастерских и депо	Костюм брезентовый.	2 г.	Всех цехов.
18	Дежурным кочегарам	Полупальто ватн.	2 г.	
—	Сверлильщикам	Фартук брезент.	1 г.	
	Отдел Пути.			
—	Истопники бань	Костюм брезент. Рукавицы брезент.	2 г. 6 мес.	
—	Уборщики бань	Халат бумажн Галоши резинов.	1 г. 1 г.	
—	Мостовые мастера	Плащ брезентовый с капюшоном	4 г.	
	Отдел Движения.			
20	Составители поездов.	Полушубок	3 г.	
26	Сцепщики поездов	Полушубок	3 г.	
14	Проводник - выводчик паров	Валенки обшит. Полушубок Сапоги кожан.	2 г. 3 г. 1 г.	
	Отдел Хоз.-Матер.			
—	Сторожа уплотнен. в ночное время выдачею смазочн. осветительн. и обтирочн. материал.	Тулуп Валенки Плащ брезент. Костюм брезент.	5 л. 2 г. 4 г. 2 г.	Выдается 1 комплект на пост (тулуп, валенки, плащ) Выдается персон. (костюм)
7	Постоянным рабочим складов МС и МГ.	Костюм брезентов.	2 г.	
	По всем Отделам.			
7	Курьерам внешн. связи	Плащ брезентовый с капюшоном	4 г.	

ДБН *Дубинец*. ОТЭ *Калинин*.

Доринтрудпуть *Редькин*.

Т. № 2650. О неправильностях, допущенных в первичной документации и отчетности линейными счетными конторами.

(Всем ТЧ, ТД и ТМ).

При проверке на выдержку первичной документации и отчетности в линейных счетных Конторах Инспекторами РКИ и ревизорским аппаратом установлено следующее:

1. Подсчет ярлыков на сдельные работы в кассовом отношении производится неправильно в сторону переплаты, либо недоплаты.

2. Расчет по откупной системе, производится с превышением фондовой

суммы, подлежащей выплате за указанный откуп.

3. Сдельный заработок по ярлыкам за полный месяц не соответствует расчетам по платежной табели при суммировании сдельного настоя и выгоды.

4. Неправильно определяется % приработка как по—бригадно, так и по участку, в результате чего неправильно оплачиваются косвенные участники от сдельщины.

5. Неправильно производится отметка числа часов работы, а так-же и разноска по табелям, в результате чего производится неправильный расчет.

6. Неправильно применяются при расчетах коэффициенты и % приработка, при расчетах или оплатах по среднему заработку от сдельщины.

В устранение вышеуказанных ненормальностей, предлагается: а) подсчет ярлыков и расценку таковых проверять дважды и правильность подсчета скреплять подписью агента, производившего подсчет и расчет, б) составлять общую сводку по участку всех ярлыков, пропущенных за данный месяц, применительно формы № 26 положения о счетоводстве, с точным подсчетом и выводом % приработка как по участку, так и отдельно по каждому коэффициенту, при чем при общем подсчете платежной табели, проверять соответствие итоговых сумм с общим заработком по сдельным ярлыкам и по откупу, не превышая выявившегося фонда на оплату такового; в) обратить самое серьезное внимание на правильную отметку работ табельщиками—отметчиками и разноску таковых по платежной табели и журнала работ, считывая разноску в таковых перед составлением денежного расчета и г) при всех видах расчета от средняго заработка или по коэффициенту от сдельщины, строго руководствоваться изданными на сей счет положениями, а в затруднительных случаях запрашивать Отдел Тяги и ДБН.

Настоящее предлагается принять к строгому исполнению всем счетным работникам, производящим подсчет указанных документов, а заведывающим конторами и ревизорскому аппарату производить проверку—правильности составления платежных документов, как это требуется распоряжением УЦД, об'явленным по Отделу Тяги от 5/VIII—26 г. № 51808.

Мастерам депо и цехов и их помощникам, при подписи отметочных листков, проверять правильность отметки работы в таковых.

Б *Неверович.* За Т *Деянов.*

Ш. № 2651. О включении в число действующих приказов приказа № 230 Код. № 4298.

В перечень приказов и циркуляров, действующих после введения правил сношений по телеграфной сети НКПС, помещенный в конце названных правил, на стр. 5 перечня предлагается включить цирк. Ш № 20 от 25 марта 1924 г. о производстве систематического контроля телеграмм (основание прик. Члена Коллегии НКПС № 230 Код. 4298). Означенный циркуляр надлежит считать действующим и систематический контроль неправильно поданных телеграмм предлагается производить в полном соответствии с циркуляром № 20 и изложенным в нем приказом № 230.

Основание: Предписание ЦШ № 25/610—от 31 июля 1926 года.

Ш *Микитчук.*

Д. № 2652. О запрещении изготовления участками Отдела Пути инвентаря по требованиям линейных агентов Отдела Эксплоатации, без разрешения последнего.

В виду наблюдающихся случаев изготовления участками Отдела Пути инвентаря по требованиям линейных агентов Отдела Эксплоатации, не согласованным с последним, что в корне нарушает кредитную дисциплину, предлагается всем ПЧ—никаких требований на изготовление инвентаря, не согласованных Отделом Эксплоатации, от линейных агентов последнего—не принимать.

Всем линейным административным лицам Отдела Эксплоатации, в случаях надобности в изготовлении инвентаря, обращаться в Счетно-Хозяйствен. Часть Отдела.

Настоящее распоряжение не распространяется на ремонт инвентаря.

За П *Клочков.*

За Д *Томашевич.*

Начальник Административного Отдела *Куколевский.*

Изд. Западные жел. дор.

Гомель, ГУБЛИТ № 890—(тираж 1200). Гомель. Типо-Лит. Западных ж. д. 1926 г.—(1981).